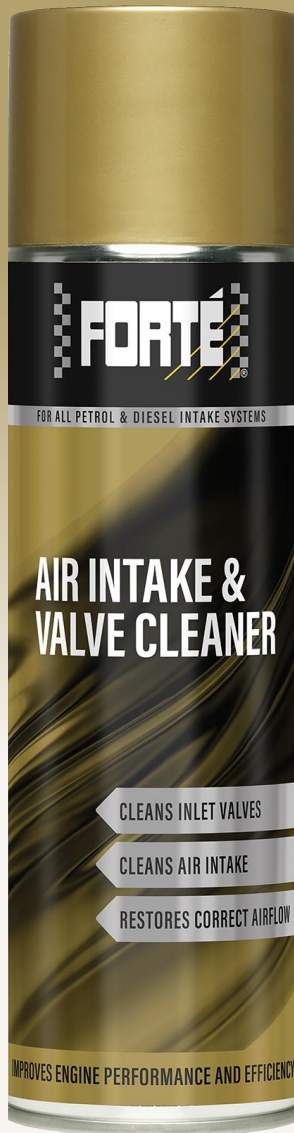


AIR INTAKE & VALVE CLEANER FOR PETROL & DIESEL ENGINES



Utilizado como descrito anteriormente, **Forté Air Intake & Valve Cleaner** proporcionará los siguientes beneficios:

- ❖ Limpia el colector de admisión internamente.
- ❖ Limpia las válvulas de admisión, EGR y mariposa.
- ❖ Limpia los vástagos y asientos de válvula, la cámara de combustión y la cabeza del pistón.
- ❖ Mejora el rendimiento motor y la conducción.

Forté Air Intake & Valve Cleaner se ha desarrollado específicamente para limpiar los conductos de admisión en motores diésel y gasolina mediante la pulverización del producto mientras el motor está en marcha.

El producto elimina los residuos producidos durante la combustión y los depósitos carbonosos originados por el funcionamiento de la EGR y del sistema de ventilación positiva (PCV) que acaban obstruyendo y contaminando los conductos y válvulas de admisión y la cámara de combustión.

Dichos depósitos dificultan la entrada de aire, así como la correcta turbulencia, necesarias para una buena mezcla aire/combustible. Una mezcla aire/combustible irregular ocasiona fallos de encendido, pérdida de potencia, aumentos en los consumos de combustible y aumento de las emisiones contaminantes.

Se recomienda el uso regular de **Forté Air Intake & Valve Cleaner** durante los mantenimientos, en particular, en aquellos motores propensos a la contaminación del colector de admisión.

Forté Air Intake & Valve Cleaner mejora el funcionamiento del motor y no tiene consecuencias negativas en los componentes del sistema de post-tratamiento de gases de escape, incluidos catalizadores y filtros de partículas.

SOLO PARA PROFESIONALES

ENVASE:

Referencia: 80524

Contenido por caja: 12 x 500 ml.

Número de producto en el aerosol: J09410/K80524

Código de barras: 5411693094101

Idiomas: EN/NL/DE/FR/ES/NO/FI/PL

Comprobaciones antes de la aplicación:

- Nivel del hollín del DPF: si supera el 50% de obstrucción, limpie el DPF antes de utilizar el tratamiento
- Si el colector de admisión está muy obstruido, se recomienda una limpieza manual antes de utilizar el tratamiento.
- Caliente el motor a temperatura de funcionamiento antes de aplicar el tratamiento.
- **Utilizar siempre después de el Intercooler. No lo utilice en motores donde el Intercooler esté integrado en el colector de admisión.**

Para motores diésel:

1. Acelere el motor entre 1.500 – 1.800 rpm.
2. Pulverice el producto directamente en el colector de admisión.
3. Pulverice durante 1 – 2 segundos. Deje que el motor se estabilice entre pulverizaciones.
4. Tras 10 pulverizaciones, permita que el motor funcione a ralentí durante 3 – 4 minutos.
5. Repita los pasos 3 y 4 hasta acabar el contenido del producto.
6. Tras el tratamiento, limpie el circuito de lubricación del motor, y cambieaceite y filtro. Recomendamos utilizar Forté New Engine Generation Flush.
7. Añada un bote de Forte Advanced Formula Diesel Treatment al depósito de combustible.
8. Pruebe el coche en carretera. No exceda las 2.500 rpm durante los 10 primeros minutos.

Para motores gasolina:

1. Acelere el motor entre 2.500 – 3.500 rpm.
2. Pulverice el producto directamente en el colector de admisión.
3. Pulverice durante 4 – 5 segundos. Deje que el motor se estabilice entre pulverizaciones.
4. Tras 10 pulverizaciones, permita que el motor funcione a ralentí durante 3 – 4 minutos.
5. Repita los pasos 3 y 4 hasta acabar el contenido del producto.
6. Tras el tratamiento, limpie el circuito de lubricación motor, y cambie aceite y filtro. Recomendamos utilizar Forté New Engine Generation Flush
7. Añada un bote de Forte Advanced Formula Petrol Treatment al depósito de combustible.
8. Pruebe el coche en carretera. Permita al motor alcanzar todo el rango de revoluciones posible.

FORTÉ®

A WORLDWIDE COMPANY
ISO 9001:2015